

ADVIN

ITS & LOGISTIEK

MINDER CO2 DOOR ITS?

Probleemstelling

- Factor 6 minder CO₂, welke bijdrage door ITS?
- Welke ITS-maatregelen dragen bij?
 - Kunnen we dat kwantificeren?
- Voor welke segmenten uit de logistiek?
- Waar moeten we op inzetten?
- Welke heilige huisjes moeten om?



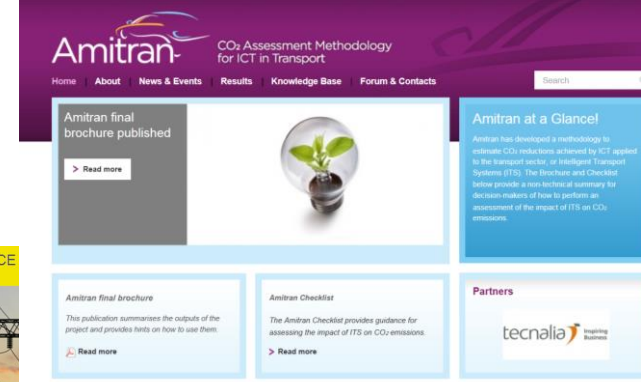
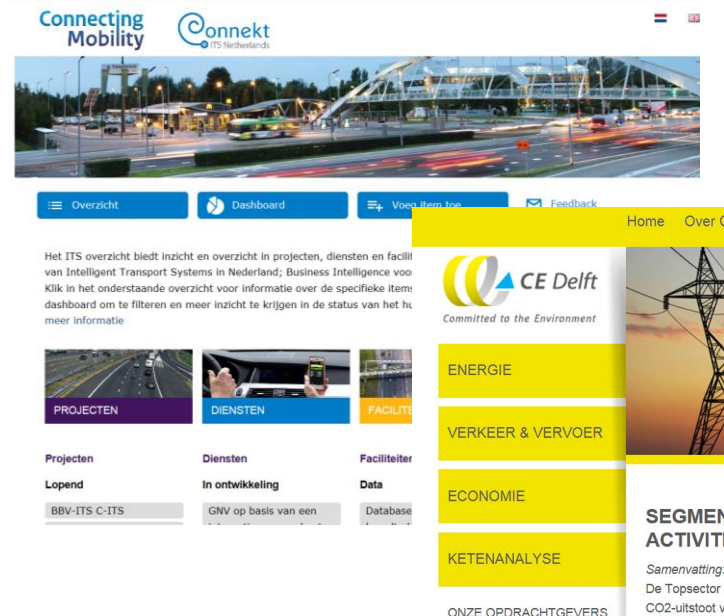
Waarom ADVIN

- Bouwlogistiek bij Dura Vermeer werken
- Parkeersensoren
- Sim Smart Mobility



Aanpak

- Bronnen
 - ITS overzicht van Connecting Mobility en Connekt
 - CE Delft; Segemtering van de logistieke activiteiten in Nederland
 - Amitran.eu; CO2 Assesment Methodology for ICT in Transport
 - Dinalog
 - <http://reducingco2together.eu/>
- Gerichte Interviews in fase 2 (februari/maart 2017)



Over de grens

- Europa

2020
CIVITAS
Cleaner and better transport in cities

THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

LOGIN

Enter terms to search the knowledge base...

CIVITAS INTERACTIVE

CIVITAS EXCHANGE HUB

JOIN US

English

MOBILITY SOLUTIONS | CIVITAS NETWORK | WORKING GROUPS | EVENTS | NEWS AND MEDIA | SERVICES | ABOUT CIVITAS

Measure Evaluation Results - BOL 7.1 City Freight Delivery Plan

» Measure Evaluation Results - BOL 7.1 City Freight Delivery Plan

Download the file

Measure Evaluation Results - BOL 7.1 City Freight Delivery Plan

- urban freight plan
- alternative vehicles
- access control
- Emissions
- Operating costs
- Noise/vibration
- CIVITAS PLUS II

Project: MIMOSA

- Amerika

U.S. Department of Transportation
Office of the Assistant Secretary for Research and Technology

Intelligent Transportation Systems
Joint Program Office

Knowledge Resources

Home | Benefits Database | Costs Database | Lessons Learned | Fact Sheets | Deployment Statistics | Asset Viewer | Contact Information

Knowledge Resources Home > Lessons Learned

Lessons Learned Overview

Lessons Learned capture the real life experience of practitioners in their planning, deployment, operations, maintenance, and evaluation of ITS. It is a reflection on what was done right, what one would do differently, and how one could be more effective in the future. [Read more >](#)

Browse the Lessons Learned

Filter by Category

Category: [Select Options](#)

Application: [Select Options](#)

Goals: [Select Options](#)

Systems Engineering: [Select Options](#)

Major Initiatives: [Select Options](#)

Program Activities: [Select Options](#)

Filter by Location

Country: [Select Options](#)

State: [Select Options](#)

Segmentering

- Internationaal
- Binnenlands niet-stedelijk
- Stadslogistiek
- Bouwlogistiek

Op basis van: CE Delft; Segmentering van de logistieke activiteiten in Nederland



Effecten

Primair:

CO2 reductie

Secundair:

Bereikbaarheid / Doorstroming

Veiligheid

Leefbaarheid (geluid, trillingen)



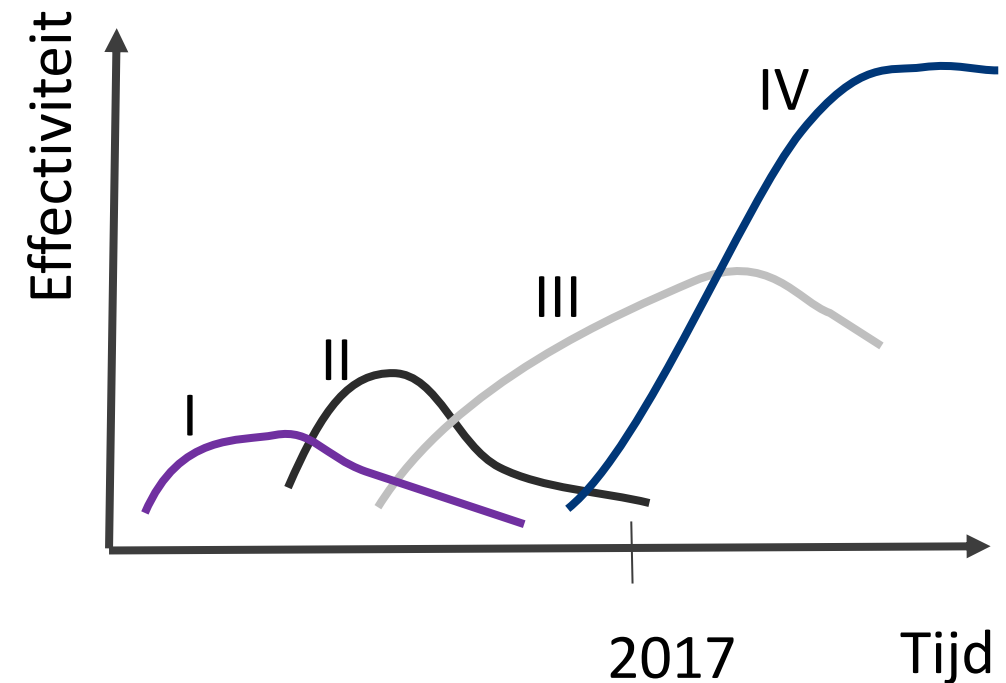
Haalbaarheid

- Financieel
- Juridisch
- Technisch
- Maatschappelijk



Optimaliseren Bestaand vs Systeemsprong/Gamechangers

- Navigatie en reizigersinfo en Planningsondersteunende systemen bevinden zich veelal op niveau III. Ze bestaan, ze werken goed en met ITS kan het niveau nog verbeterd worden.
- Er zijn Gamechangers nodig om een Systeemsprong te maken. Die is nodig om de algehele 'Factor 6' doelstelling waar te maken.



Plot Kansrijkheid vs Haalbaarheid

- Weinig bekend over kwantitatieve effecten
- Direct toepasbare maatregelen optimaliseren huidige systemen
 - Betere informatie over routekeuze
 - Betere planningsinstrumenten voor betere bezettingsgraad
- Systeemsprong / gamechangers kennen nog veel barrières:
 - Beprijzen → Maatschappelijke acceptatie
 - Binnenstad elektrisch → Technisch, opladen, overslag
- Het kwadrant direct toepasbaar / Systeemsprong blijft grotendeels leeg.

